

# 4° TROFEO KART - FITEL Piemonte

## REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO

### A chi è riservato questo trofeo

Il 4° trofeo go-kart FITeL Piemonte è una manifestazione a carattere amatoriale riservata esclusivamente ai SOCI ORDINARI dei CRAL (\*vedi le "precisazioni" al fondo di questo regolamento).  
I partecipanti devono, inoltre, essere soci FITeL e non avere la licenza di pilota conduttore.

### Luogo della manifestazione

CERRINA RACE TRACK di Bruino. <http://www.cerrinaracetrack.com/>

### Data e orario della manifestazione

**SABATO 11 MAGGIO 2013**

- ore 13.45** - Arrivo in circuito. Accrediti e verifiche iscrizioni.  
Briefing e assegnazione del numero di gara tramite sorteggio.
- ore 14,30 - Inizio Prove di qualificazione (30 minuti).
- ore 15,00 - Termine delle prove. Formazione griglia di partenza.
- ore 15,20 - Partenza della gara di 2 ORE ENDURANCE
- ore 17,20 - Termine competizione.
- ore 18,00 - Premiazioni

Raccomandiamo ai partecipanti di arrivare puntuali in pista alle **ore 13,45** per dare tempo all'organizzazione di completare le verifiche preliminari prima dell'inizio del briefing. Agli iscritti potrà essere chiesto un documento d'identità valido. La partecipazione al briefing è obbligatoria.  
Consigliamo, a chi lo possiede, di utilizzare il proprio casco. L'organizzazione è comunque attrezzata per poterlo noleggiare gratuitamente a chi ne fosse sprovvisto.

### Assegnazione del numero di gara

Ad ogni team, tramite sorteggio, verrà assegnato un numero di gara che rimarrà fisso per tutta la durata della manifestazione.

### Prove di qualificazione

Prima della gara ci sarà un periodo di 30 minuti "non stop" di prove di qualificazione, che servirà anche per prendere confidenza con i mezzi e con la pista. Durante le prove ogni team gestirà liberamente l'avvicendamento dei propri piloti in pista. Le prove saranno cronometrate ed il miglior tempo sul giro di ogni team determinerà la posizione nello schieramento di partenza per la gara.

## **PIT-STOP per il cambio-pilota**

Sia durante le prove sia durante la gara, il pit-stop per il cambio-pilota dovrà avvenire osservando **tassativamente** le modalità e le norme di sicurezza che verranno illustrate dai responsabili di pista.

Il pit-stop dovrà avvenire esclusivamente nella cosiddetta zona di **pit-lane**.

## **Svolgimento della gara**

La partenza sarà del tipo "24 ore di Le Mans".

I kart saranno disposti a "lisca di pesce", a seconda della posizione ottenuta nelle prove di qualificazione, su un lato del rettilineo di partenza; mentre i piloti saranno in piedi, dall'altro lato del rettilineo, pronti a scattare per correre sul loro kart quando sarà dato il via.

La gara durerà 2 ORE senza interruzioni.

Durante la gara ogni squadra dovrà effettuare un minimo di 8 turni di guida.

Dopo la partenza, quindi, tutti i team dovranno effettuare **7 cambi-pilota**.

Tutti i cambi, per essere considerati validi, dovranno essere effettuati obbligatoriamente durante i 7 periodi della gara denominati **periodi di "pit-lane aperta"**.

**La Direzione di gara segnalerà i periodi di "pit-lane aperta" con l'esposizione della BANDIERA VERDE e/o l'accensione del semaforo.**

La durata di ognuno dei 7 periodi di "pit-lane aperta" sarà di **7 minuti**.

Le squadre saranno libere di effettuare anche altri eventuali pit-stop e/o cambi-pilota al di fuori dei suddetti periodi di "pit-lane aperta", ma ovviamente non saranno conteggiati.

Tutti i piloti dovranno effettuare almeno 2 turni di guida.

## **Penalità**

Le penalità consisteranno in periodi, detti "stop-end-go", in cui il kart sarà tenuto fermo e durante i quali non sarà consentito il cambio-pilota.

Le penalità, per quanto possibile, saranno comminate immediatamente dopo il riscontro dell'avvenuta infrazione.

Gli "stop-end-go" saranno di durata variabile (minimo 10 secondi) a seconda della gravità dell'infrazione e ad insindacabile giudizio della direzione di gara.

Le infrazioni che saranno sanzionate, a titolo esemplificativo, sono:

- **Il non rispetto delle regole di sicurezza e/o comportamento scorretto in pista;**
- la non effettuazione del pit-stop durante i periodi di pit-lane aperta;
- turni di guida effettuati in meno rispetto al minimo (2 per ogni pilota);
- pit-stop effettuati in meno rispetto al minimo (7 per ogni squadra);
- ogni altra infrazione al regolamento.

Le penalità potranno essere comminate al pilota che in quel momento è alla guida del kart anche nel caso in cui l'infrazione non è stata commessa da lui ma da un suo compagno di squadra.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, la penalità non dovesse essere scontata prima del termine della gara, verrà successivamente inflitta "a tavolino".

### **Raccomandazioni**

**Si esortano tutti i piloti partecipanti a:**

- **un comportamento il più possibile rispettoso degli avversari e delle regole sportive senza mai dimenticare lo spirito amatoriale dell'evento;**
- **una condotta di guida a salvaguardia della propria ed altrui incolumità.**
- **una condotta di guida che eviti il più possibile danni ai mezzi meccanici.**

### **(\*) Precisazioni**

Ai fini della partecipazione a questo 4° trofeo kart FITeL per socio "ORDINARIO" si intende **IL SOCIO DIPENDENTE** dell'azienda di cui fa parte il CRAL.

L'eventuale socio **non dipendente** può essere considerato "ORDINARIO" **solo se lo statuto del suo CRAL gli conferisce INDISTINTAMENTE TUTTI i diritti di cui gode il socio dipendente** fra cui, ad esempio, il diritto di voto per l'approvazione di tutte le delibere assembleari, per l'approvazione del bilancio e dei regolamenti, nonché per l'elezione degli organi direttivi dell'associazione alle cui cariche può altresì liberamente concorrere.

-----

Per ogni altro eventuale chiarimento rivolgersi a Bruno Pedretti  
3355853019  
[bpedretti@satapweb.it](mailto:bpedretti@satapweb.it)